



▲ Les marchandises diverses comptent pour le quart du trafic portuaire.
© Pierre Volot - Ville de Dunkerque

◀ Les conteneurs continuent leur progression au port ouest.
© Sébastien Tomyn - PAD

Dans le peloton de tête

Troisième port de France par le trafic global, Dunkerque est néanmoins le numéro un français pour l'importation de minerais, de charbon, de fruits et de cuivre. Il occupe également la première place pour l'exportation de sucre et monte sur la deuxième marche du podium pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

L'irrésistible ascension du port

Le port de Dunkerque persiste et signe en établissant en 2005 un 4^e record consécutif concernant son trafic. Explications.

Avec 53,3 millions de tonnes, soit une augmentation de trafic de 5 % par rapport à 2005, les chiffres parlent d'eux-mêmes lorsqu'il s'agit de traduire la bonne santé du port de Dunkerque. Si les minerais avaient largement contribué en 2004 à porter le PAD vers les sommets, ce sont cette fois-ci les hydrocarbures qui se seront avérés décisifs, alors que les conteneurs (+ 2 %) et le trafic roulier (+ 8 %) ont poursuivi allègrement leur marche en avant. Ce 4^e record consécutif en appelle d'autres dans les années à venir, d'autant plus que des

décisions importantes devraient intervenir au cours de cette année 2006. Il en va ainsi au quai de Flandres où la gestion du terminal à conteneurs a été confiée à la société APMT, filiale du géant danois AP Moller-Maersk. Des négociations sont en cours entre ce groupe et le français CMA-CGM, premier client du terminal, afin que ce dernier puisse entrer dans le capital et contribuer à renforcer l'attractivité du port dunkerquois dans la conquête de nouvelles lignes. En matière de trafic roulier, l'année 2006 verra la mise en service de deux nouveaux ferries - un en février et un en juillet - de la compagnie Norfolk

Line qui a transporté l'an dernier 420 000 camions et remorques et 800 000 passagers. Avec un ensemble de trois navires plus grands et plus rapides, la ligne Dunkerque-Douvres offrira quotidiennement 12 traversées dans chaque sens au lieu des 10 actuelles, la compagnie souhaitant également renforcer son trafic passagers. On sait également que le trafic roulier pourrait connaître de nouveaux débouchés vers l'Espagne avec l'ouverture d'une ligne peut-être au printemps prochain. Le port finalise des négociations avec un groupement d'armement sur la base de deux navires d'une capacité indivi-

duelle de 180 remorques, opérant au départ de Dunkerque à raison de 3 à 4 rotations hebdomadaires. Ce projet, soutenu par l'Union européenne, permettrait d'alléger d'autant le trafic autoroutier vers la péninsule ibérique. Dans le domaine ferroviaire, l'année 2006 est également marquée par l'électrification de la voie des Huttes qui permettra, dès février, un meilleur acheminement des convois de et vers le quai à pondéreux ouest (QPO), et par le bouclage des études du « Barreau de Saint-Georges », cette future voie ferrée de 7,2 km qui reliera directement le QPO à la ligne Calais-Dunkerque. 2006 sera surtout sy-

nonyme d'ouverture à la concurrence en matière de traction des trains, et ce à compter du 31 mars. Si les relations avec la SNCF se sont améliorées ces derniers mois, il n'en demeure pas moins que l'arrivée de nouveaux opérateurs sur le réseau ferré ne peut être que positive pour un établissement portuaire dont la moitié du trafic dépend du rail et qui souhaite développer son transport de conteneurs bien au-delà du Nord-Pas-de-Calais. ♦

⇒ Suite page 22